



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

Il Direttore,

VISTA la nota presentata dal prof. Marco Vieri nella quale si richiede l'acquisto di n. 1 nuova autovettura immatricolata autocarro "N1" tipo Berlingo Multispace BLUEHDI 130 S&S cilindrata 1500 CC diesel o equivalente, completo di gancio di traino per carrello, da utilizzare per gli spostamenti e per il trasporto di persone e attrezzature che sono necessarie per la realizzazione delle attività di ricerca scientifica del gruppo della sez. di Meccanica Agraria (Laboratorio AGRISMART), presso i campi sperimentali e all'interno di zone boschive che non possono essere servite da mezzi pubblici ovvero raggiunte con veicoli con caratteristiche tecniche particolari, e dove viene altresì indicata la copertura finanziaria;

PRESO ATTO che, dal monitoraggio del Portale degli acquisti on-line delle P.A., www.acquistinretepa.it, non figurano forniture offerte in Convenzione/Accordi Quadro/Sistema Dinamico Acquisizione aventi caratteristiche rispondenti a quanto richiesto, come da dichiarazione del richiedente l'acquisto, prof. Marco Vieri, in quanto *"attualmente è attiva una convenzione stipulata da Consip SpA e FCA Fleet&Tenders S.r.l., sede legale in Torino, Corso Settembrini n.215, denominata "Veicoli in acquisto 10" suddivisa per tipologia di veicoli in 3 lotti che comprendono "City Car", "Van derivati da vetture, Minifurgoni e Veicoli multifunzione" e "Furgoni piccoli, Furgoni medi, Autocarri e Minibus" e che avendo preso visione delle loro caratteristiche tecniche non sono stati ritenuti idonei per l'impiego a cui il nuovo veicolo dovrà essere destinato. [...] l'unico veicolo offerto dalla convenzione che si avvicina alle necessità, come capacità di traino, è il Modello 3b Lotto 3 "Fiat Doblò Cargo Combi Maxi XL LH2 Multijet 1600 120 CV" che però è troppo lungo [Maxi] (sbalzo posteriore critico per il traino con gancio) e troppo alto [XL]. Vi è la necessità di acquistare una vettura di cilindrata di almeno 1500 cc dotata di gancio di traino fin dall'origine e quindi con capacità di trazione non inferiore a 300 Nm, con poco sbalzo oltre l'assale posteriore e con controllo di trazione (che non è il comune dispositivo antislittamento), avendo solo ruote motrici anteriori"*;

PRESO ATTO ancora, che la tipologia della ricerca non è disponibile nella Vetrina del Mercato Elettronico (MePA);

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Scienze e Tecnologie Agrarie, Alimentari Ambientali e Forestali (DAGRI), adunanza del 16 marzo 2020, con la quale si approva la spesa di Euro 25.000,00= IVA inclusa per l'affidamento della fornitura in argomento, mediante indagine di mercato finalizzata all'individuazione e selezione di operatori economici da invitare alla procedura concorrenziale semplificata sul Sistema Telematico di Acquisto della Regione Toscana (START);

RICHIAMATO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei Contratti Pubblici;

VISTO lo Statuto dell'Università degli Studi di Firenze;

VISTO il Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità dell'Università degli Studi di Firenze;



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

RICHIAMATO il proprio Provvedimento prot. 82852 (Rep. 5258/2020) del 15/06/2020 a con il quale si indice avviso esplorativo per manifestazione di interesse finalizzato all'affidamento della fornitura in argomento;

VISTE le risultanze dell'Avviso per la manifestazione di interesse pubblicato dal Dipartimento per consentire agli operatori economici del settore di presentare la loro disponibilità per l'esecuzione della fornitura di n. 1 nuova autovettura immatricolata autocarro "N1" tipo Berlingo Multispace BLUEHDI 130 S&S cilindrata 1500 CC diesel o equivalente, completo di gancio di traino per carrello, per le esigenze della Sezione di Meccanica Agraria (Laboratorio AGRISMART), dalle quali è emersa la sola soluzione proposta dalla soc. AUTOEQUIPE s.r.l., con sede in Via Montesecco della Vergine n. 9B, 51100 Pistoia, P.IVA/C.F. 01147290470;

DATO ATTO che in data 01/07/2020 è stata avviata la procedura in modalità telematica tramite Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – START- per l'affidamento della fornitura in argomento, avente un importo stimato a base d'asta di Euro 20.491,80= oltre IVA di legge, con scadenza per la presentazione dell'offerta fissata per il giorno 09/07/2020 alle ore 18:00;

VISTO il contenuto dell'offerta presentata entro il termine di scadenza attraverso il sistema START trasmessa dall'operatore economico AUTOEQUIPE s.r.l. pari a Euro 20.483,61= (oltre IVA), compresi tutti gli oneri per la messa in strada e ritenuta congrua dal RUP, come da documentazione agli atti;

VISTO l'art. 36 del d.lgs. 18/4/2016, n. 50 che disciplina le procedure negoziate sotto soglia;

DATO ATTO che l'art. 32 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 stabilisce che, per gli appalti di valore inferiore ad Euro 40.000,00=, la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale;

RICHIAMATE le Linee Guida dell'ANAC n. 4, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 dell'1 marzo 2018 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018;

PRECISATO che:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare lo svolgimento delle attività di ricerca della Sezione di Meccanica Agraria (Laboratorio AGRISMART);
- l'oggetto del contratto è l'acquisto di n. 1 nuova autovettura immatricolata autocarro "N1" di marca Citroën mod. Berlingo Multispace BLUEHDI 130 S&S cilindrata 1500 CC diesel, completo di gancio di traino per carrello;
- il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza commerciale;



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

- il criterio di affidamento è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del d.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che tra i principi dell'aggiudicazione della fornitura vanno in particolare invocati quelli della economicità, efficacia e proporzionalità;

VISTO il Regolamento dell'Attività Contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze per quanto compatibile con il D.lgs 50/2016;

VISTA la Circolare Rep. n. (16) 74224 del 19 maggio 2016: "Attività negoziale ex D.Lgs. n. 50 del 19 aprile 2016 e Regolamento dell'Attività Contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze: prime indicazioni applicative per gli affidamenti diretti ex art.36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016";

VISTE le linee guida per l'acquisizione di forniture di beni e servizi emanate dal Direttore Generale dell'Università degli Studi di Firenze con prot. n. 12978 del 23/01/2019;

ACCERTATO che la verifica, effettuata nei confronti della soc. AUTOEQUIPE s.r.l., dei requisiti generali e morali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, è tuttora in corso, attendendo risposta da alcuni degli Enti/soggetti preposti;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione definitiva in pendenza della conclusione con esito positivo dei controlli ex art. 80 del D.Lgs. n.50/2016, in considerazione dell'urgenza della stipula del contratto di appalto, al fine di procedere tempestivamente all'esecuzione della fornitura per garantire il corretto svolgimento delle attività di ricerca in corso presso la Sezione di Meccanica Agraria (Laboratorio AGRISMART);

ACQUISITA la visura camerale dell'operatore economico prescelto;

VISTA la regolare posizione ai fini DURC dell'operatore economico contraente come si evince dal certificato n. protocollo INPS 21951860 del 10/07/2020 con scadenza validità 07/11/2020;

VERIFICATO positivamente il certificato di regolarità fiscale acquisito Prot n. 100814 del 17/07/2020 (Repertorio n. 1386/2020);

DATO ATTO dell'assenza di annotazioni sul casellario informatico ANAC;

DATO ATTO che la spesa complessiva di Euro 20.483,61= oltre IVA trova regolare copertura finanziaria sui seguenti capitoli di spesa U-GOV:

- per euro 9.906,92=, inclusa IVA, su RHEA - CUP B15E10001240005;

- per Euro 15.083,08=, inclusa IVA, su OENOSMART;

tutto ciò premesso e richiamato

D I S P O N E



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

- l'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n.50 del 19/04/2016, alla soc. AUTOEQUIPE s.r.l., con sede in Via Montesecco della Vergine 9B, 51100 Pistoia, P.IVA/C.F. 01147290470, della fornitura di n. 1 nuova autovettura immatricolata autocarro "N1" di marca Citroën mod. Berlingo Multispace BLUEHDI 130 S&S cilindrata 1500 CC diesel, completa di gancio di traino per carrello, per le esigenze della Sezione di Meccanica Agraria (Laboratorio AGRISMART), per l'importo complessivo di Euro 20.483,61= oltre IVA compresi tutti gli oneri per la messa in strada;
- di confermare l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;
- il contratto è da stipulare a corpo;
- la spesa prevista graverà sui seguenti capitoli di spesa U-GOV:
 - per euro 9.906,92=, inclusa IVA, su RHEA - CUP B15E10001240005;
 - per Euro 15.083,08=, inclusa IVA, su OENOSMART;
- ai sensi della legge di stabilità 2015 (che ha introdotto l'art. 17 ter del D.P.R. n. 633 del 1972) i pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni ad operatori economici sono soggetti al c.d. "split payment" o scissione del pagamento. La Stazione appaltante non corrisponderà più al fornitore l'imponibile e l'importo IVA, bensì il solo imponibile. L'IVA sarà versata dalla Stazione appaltante direttamente all'Erario. A tal fine, ai sensi dell'art. 2 del Decreto ministeriale del 23 gennaio 2015 relativo a "Modalità e termini per il versamento dell'imposta sul valore aggiunto da parte delle Pubbliche Amministrazioni", pubblicato in GURI il 03 febbraio 2015, i fornitori sono tenuti ad emettere fatture con l'annotazione "scissione dei pagamenti";
- il codice CIG è Z2D2D4E3B9;
- il Responsabile Unico del Procedimento è la dott.ssa Marta Staccioli, responsabile amministrativo del Dipartimento;
- di attestare l'assenza di conflitto di interesse in capo al Sottoscritto Responsabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del Decreto L.vo 50/2016;
- in caso di esito negativo delle verifiche sul possesso dei requisiti generali di partecipazione a una procedura d'appalto inerenti la regolarità nel pagamento di imposte e tasse e l'eventuale esistenza di cause di esclusione di cui all'art.80, commi 1, 4 e 5, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 si procederà alla revoca dell'ordine diretto di acquisto medesimo per giusta causa, alla segnalazione all'ANAC e alla



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

eventuale azione per risarcimento danni oltre alla denuncia all'autorità giudiziaria competente per falso in autocertificazione, ricorrendone i presupposti.

- la liquidazione della fattura avverrà previo esito positivo della verifica della regolarità della fornitura e nel rispetto degli obblighi previsti dall'art. 3 (Tracciabilità dei flussi finanziari) L. 136/2010 ed a seguito dell'esito positivo degli accertamenti disposti in materia di pagamenti da parte delle PP.AA. (regolarità contributiva a mezzo DURC);
- i soggetti e l'operatore economico, dovranno possedere i requisiti per la partecipazione agli appalti pubblici previsti dal d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 *vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*;
- il contratto verrà stipulato, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 mediante corrispondenza commerciale;
- il presente provvedimento è sottoposto agli obblighi di pubblicazione e comunicazione di legge.

Firenze,

Il Direttore
Prof. Simone Orlandini