

Ing. Trasporti

Disciplina: N521TRA ANALISI MATEMATICA I

MAT/05

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note: .

Docente: PERRI EMILIA 25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza: SERVIZI GENERALI

Disciplina: N015TRA ANALISI MATEMATICA II

MAT/05

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: PERRI EMILIA

25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza: SERVIZI GENERALI

Disciplina: P312TRA **APPROCCIO INDUSTRIALE ALLO SVILUPPO** ING-IND/14
DEL SISTEMA TRENO

Corso di Studio: TRA **Crediti:** 6 **Tipo:** A

Note: .

Docente: PELLEGRINI CARLO 25U **Copertura:** CRETR

Ente appartenenza:

Disciplina: N864TRA **AUTOMAZIONE NEI SISTEMI DI TRASPORTO** ING-IND/13

Corso di Studio: TRA **Crediti:** 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: TONI PAOLO P1 ING-IND/13 **Copertura:** AFF03

Ente appartenenza: Dip. di Energetica "S.Stecco"

Disciplina: N261TRA **CALCOLO DELLE PROBABILITA' E STATISTICA** MAT/05

Corso di Studio: TRA **Crediti:** 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: ANICHINI GIUSEPPE P1 MAT/05 **Copertura:** AFF03

Ente appartenenza: Dip. Matematica Applicata "G.Sansone"

Presentazione, eventi, algebra degli eventi, assiomi della probabilità, probabilità condizionata, teorema di Bayes, indipendenza stocastica.(0,5 CR)

Variabili aleatorie discrete e continue, distribuzioni, funzioni di ripartizione, valore atteso, varianza, covarianza.(0,5 CR)

Campionamento casuale semplice da popolazioni finite e infinite, media e varianza campionaria.(0,5 CR)

Modello classico di regressione semplice (0,5 CR)

Principi fondamentali di inferenza per popolazione infinita: campionamento casuale, stima puntuale, proprietà degli stimatori, metodi di stima, stima per intervalli.(1 CR)

Disciplina: N003TRA **CHIMICA**

CHIM/07

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: SPINICCI ROBERTO

P2 CHIM/07

Copertura: AFF03

Ente appartenenza: Dip. di Energetica "S.Stecco"

Laboratorio di "Progettazione strutturale dei veicoli (con tirocinio e progetto)

Corso di Costruzione di Veicoli" (CFU assegnati 8)

Il Corso consiste in una parte di Costruzione di Macchine (a Prato tale Corso, che viene dopo quello di "Elementi delle Macchine", è articolato su 5-6 crediti) e in una di "Costruzione di Materiale Ferroviario" di 6-8 CFU nel vecchio ordinamento e dovrà comprendere anche una parte dei crediti assegnati al tirocinio e al Progetto nonché visite a Industrie e Impianti FS.

Prima Parte (4 CFU)

Elementi del sistema ferroviario, binario, ruote, assili, guida dei veicoli sul binario.

Richiami di teoria dell'elasticità, equazione delle travi, instabilità elastica delle travi snelle caricate di punta, diagramma di Eulero-Johnson. Cenni ad altri tipi di instabilità (pannelli di lamiera sottile irrigiditi).

Stati di tensione pluriassiali; esempi. Recipienti in pressione in parete sottile (serbatoi per l'aria compressa etc.)

Risultati della teoria dei dischi. Calcolo dei collegamenti forzati mozzo-albero, applicazione all'accoppiamento delle ruote ferroviarie e dei mozzi dei dischi freno con gli assili.

Introduzione alla fatica dei particolari meccanici. Generalità e il fenomeno fisico. La determinazione sperimentale dei parametri di progetto. Elementi di statistica per la valutazione dell'affidabilità dei risultati sperimentali, funzioni di Gauss e di Weibull e loro uso. Determinazione dell'involuppo delle sollecitazioni limite per provini e pezzi meccanici. Applicazione al calcolo a fatica delle sale ferroviarie e degli alberi delle ruote dentate.

Collegamenti filettati; calcolo a fatica.

Boccole ferroviarie, tipi e tenute. Cuscinetti di prima, seconda, terza e quarta generazione per applicazioni ferroviarie e stradali. Affidabilità dei cuscinetti e dei gruppi di cuscinetti; intensità dei cedimenti nei complessi di cuscinetti.

Fondamenti e risultati della teoria di Hertz, formule per i casi più semplici. Applicazione al calcolo delle tensioni di contatto e all'estensione dell'area di contatto fra ruota e rotaia. Fatica di contatto e formula relativa.

Sistemi di guida boccole e molle di sospensione. Sospensioni primarie e secondarie. Elementi del sistema di frenatura.

Visita alla Officina FS GR di Firenze Porta al Prato.

Visita al Deposito Locomotive di Firenze e al costituendo Museo Ferroviario di Pistoia.

Seconda parte (4 CFU)

Sospensioni dei veicoli; generalità, frequenze proprie del sistema e smorzamento. Sistemi a uno e due stadi, smorzatori. Progetto delle molle della sospensione secondaria di una vettura ferroviaria.

Impostazione del Progetto (con la collaborazione di Breda Ferroviaria) e relativo tirocinio.

La gomma come materiale da costruzione. Caratteristiche dei vari tipi di gomma e loro impiego. Caratteristiche tecniche e metodi di calcolo. Manufatti in gomma e loro comportamento. Manufatti in gomma speciali per applicazioni ferroviarie. Sospensioni pneumatiche.

Organi di trazione e repulsione per veicoli ferroviari e loro elementi. Aggancio automatico (cenni).

Calcolo degli ingranaggi ad evolvente. Richiami di geometria dell'evolvente e cinematica dell'ingranamento di due evolventi. Unificazione delle ruote dentate con riferimento alla dentiera utensile. Concetti di interferenza e minimo numero di denti intagliabile senza interferenza. Strisciamento specifico. Cenni alle ruote dentate corrette e ai criteri di correzione. Calcolo di resistenza delle ruote standard statico e a fatica. Influenza della velocità. Applicazione della teoria di Hertz al calcolo a fatica superficiale delle ruote dentate. Ruote cilindriche a denti elicoidali, taglio e verifica di resistenza. Ruote coniche; cinematica generazione e verifica strutturale. Cenni alle trasmissioni a vite senza fine-ruota elicoidale.

Trasmissioni ferroviarie, forme ed esempi.

Costruzione dei telai e delle carrozzerie dei veicoli ferroviari. Costruzioni in acciaio, in leghe leggere, in compositi.

Frenatura assistita dei veicoli. Frenatura dei veicoli ferroviari; concetti generali e applicazioni.

Ferrovie su gomma, con aderenza artificiale, speciali.

Visita agli stabilimenti Breda Ferroviaria e Officine GR di Foligno.

Revisione dei progetti.

Disciplina: N230TRA **DISEGNO MECCANICO**

ING-IND/15

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note: Periodo 1/2/3

Docente: RISSONE PAOLO

P1 ING-IND/15

Copertura: AFF03

Ente appartenenza: Dip. Meccanica e Tecn. Indust.

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note: Periodo 1/2/3

Docente: CITTI PAOLO

P1 ING-IND/14 **Copertura:** AFF03

Ente appartenenza: Dip. Meccanica e Tecn. Indust.

Gli argomenti principali trattati durante il corso sono:

- Problematiche e fasi della progettazione meccanica;
- Definizione di carico, caratteristiche di sollecitazione, coefficiente di sicurezza; definizione di tensione, criteri di resistenza, caratteristiche dei materiali;
- Accenni alla progettazione a fatica: caratterizzazione dei carichi, prove sperimentali, diagramma di Smith ed applicazione nella progettazione.
- Collegamenti filettati: elementi, applicazioni e criteri per il dimensionamento;
- Chiodature: tipologie e criteri di verifica;
- Saldature: tipologie (giunti di testa, giunti a completa penetrazione, giunti a cordoni d'angolo), materiali per saldature, criteri di verifica, esempi applicativi.
- Collegamenti albero-mozzo (linguette, profili scanalati, accoppiamenti per attrito e chiavette): componenti, applicazioni e criteri di verifica.
- Ruote dentate: tipologie di ingranaggi, definizione della dentatura. Ruote cilindriche a denti dritti, ruote cilindriche a denti elicoidali, ruote dentate coniche: verifica e progetto delle ruote dentate. Esempi applicativi.
- Cuscinetti di rotolamento: principio di funzionamento e scelta dei cuscinetti. Dimensionamento statico e dinamico; definizione del carico equivalente. Dissipazione nei cuscinetti di rotolamento; guarnizioni.
- Cuscinetti di strisciamento: applicazioni e progettazione.
- Molle: tipologie (barra di torsione, molle ad elica, molle a spirale piana, molle ad elica a torsione, molle a balestra, molle a tazza), applicazioni e selezione delle molle, progettazione statica. Verifica a fatica della molle ad elica.
- Cinghie: tipologie di cinghie ed applicazioni; verifica delle cinghie.
- Trasmissioni a catena.

Programma del corso di Fisica Generale I A.A. 2006/2007

MECCANICA

Introduzione alla Fisica.

Grandezze fisiche e loro misura. Sistemi di unità di misura.

Elementi di calcolo vettoriale.

Definizione di vettori, somma e sottrazione di vettori. Il prodotto scalare, il prodotto vettoriale. Rappresentazioni dei vettori mediante un sistema di riferimento ortogonale. Vettori applicati e loro momenti.

Cinematica del punto materiale

Vettori posizione e spostamento - Velocità media ed istantanea – accelerazione media ed istantanea – accelerazioni tangenziale e centripeta - moto rettilineo uniforme – moto rettilineo uniformemente accelerato – moto armonico – moto circolare uniforme – moto parabolico. Moti relativi.

Dinamica del punto materiale

Principi della dinamica. Sistemi di riferimento inerziali e non inerziali, forze di interazione e forze apparenti, quantità di moto e impulso, reazioni vincolari, forza centripeta, forza peso, forza elastica, forze di attrito statica e dinamica. Problema fondamentale della dinamica del punto materiale con vari esempi, dinamica del punto materiale vincolato con vari esempi.

Lavoro ed energia: lavoro, teorema delle forze vive, energia cinetica, lavoro delle forze peso, forze posizionali, forze conservative e loro proprietà (esempi: forza costante, forze elastiche, forze e campi gravitazionali), lavoro in campi di forze non conservativi, energia potenziale ed energia meccanica, applicazioni del teorema della conservazione dell'energia meccanica.

Cinematica, statica e dinamica dei sistemi e dei corpi rigidi

Centro di massa –moto del centro di massa – principio di conservazione della quantità di moto - principio di conservazione del momento angolare- urti– momento di inerzia – Equazioni cardinali della dinamica - equazione del moto di rotazione di un corpo rigido rispetto ad un asse fisso – energia cinetica rotazionale – moto traslatorio, moto rotatorio, rotolamento puro, moto rototraslatorio – equilibrio statico del corpo rigido - esempi di applicazione delle equazioni cardinali della dinamica.

Meccanica dei fluidi

Statica e dinamica dei fluidi ideali. Cenni alla meccanica dei fluidi reali.

Programma del corso di Fisica Generale A.A. 2005/2006

MECCANICA

Introduzione alla Fisica.

Grandezze fisiche e loro misura. Sistemi di unità di misura.

Elementi di calcolo vettoriale.

Definizione di vettori, somma e sottrazione di vettori. Il prodotto scalare, il prodotto vettoriale. Rappresentazioni dei vettori mediante un sistema di riferimento ortogonale. Vettori applicati e loro momenti.

Cinematica del punto materiale

Vettori posizione e spostamento - Velocità media ed istantanea – accelerazione media ed istantanea – accelerazioni tangenziale e centripeta - moto rettilineo uniforme – moto rettilineo uniformemente accelerato – moto armonico – moto circolare uniforme – moto parabolico. Moti relativi.

Dinamica del punto materiale

Principi della dinamica. Sistemi di riferimento inerziali e non inerziali, quantità di moto e impulso, reazioni vincolari,

forza centripeta, forza peso, forza elastica, forze di attrito statica e dinamica. Problema fondamentale della dinamica del punto materiale con vari esempi, dinamica del punto materiale vincolato con vari esempi.

Lavoro ed energia: lavoro, teorema delle forze vive, energia cinetica, lavoro delle forze peso, forze posizionali, forze conservative e loro proprietà (esempi: forza costante, forze elastiche, forze e campi gravitazionali), lavoro in campi di forze non conservativi, energia potenziale ed energia meccanica, applicazioni del teorema della conservazione dell'energia meccanica.

Cinematica, statica e dinamica dei sistemi e dei corpi rigidi

Centro di massa –moto del centro di massa – principio di conservazione della quantità di moto - principio di conservazione del momento angolare- urti– momento di inerzia – Equazioni cardinali della dinamica - equazione del moto di rotazione di un corpo rigido rispetto ad un asse fisso – energia cinetica rotazionale – moto traslatorio, moto rotatorio, rotolamento puro, moto rototraslatorio – equilibrio statico del corpo rigido - esempi di applicazione delle equazioni cardinali della dinamica.

Elasticità (Cenni)

Sforzo - Deformazione - Modulo di elasticità - Limite elastico - Coefficiente di Poisson - Torsione

ELETTROMAGNETISMO

Elettrostatica

Carica Elettrica, legge di Coulomb, campo elettrico, principio di sovrapposizione degli effetti. Esempi di campo generato da distribuzioni discrete di carica. Campo generato da distribuzioni continue di carica.

Linee e flusso di un campo vettoriale. Linee di campo e legge di Gauss per il campo elettrico. Applicazioni della legge di Gauss. Calcolo del campo per una sfera, un cilindro e piano indefinito.

Lavoro ed energia. Il potenziale elettrostatico. Moto di particelle cariche nel campo. Il campo come gradiente del potenziale. Calcolo del potenziale di distribuzioni continue di carica. Superfici equipotenziali. Campo di un dipolo. Energia potenziale elettrostatica

I conduttori metallici. Effetti elettrostatici nei conduttori. Teorema di Coulomb. Induzione elettrostatica. Conduttore cavo. Schermi elettrostatici.

Capacità di un conduttore e energia di carica.

Condensatori. Capacità di condensatori sferici, piani e cilindrici. Collegamento serie e parallelo. Polarizzazione dei dielettrici e costante dielettrica relativa.

Esempi di calcolo della energia elettrostatica.

Corrente elettrica e densità di corrente. Conduttori ohmici, resistenza, prima e seconda legge di Ohm. Resistori in serie e in parallelo. Dipendenza della resistività dalla temperatura.

Legge di Joule. Forze elettromotrici: i generatori. Carica e scarica di un condensatore attraverso un resistore.

Magnetismo

Il campo magnetico e la forza di Lorentz.

Forze magnetiche su circuiti. Seconda legge elementare di Laplace.

Momento meccanico su una spira in un campo magnetico uniforme: momento magnetico di una spira.

Prima legge elementare di Laplace, legge di Ampère-Laplace. Campo prodotto da un filo rettilineo e da una spira.

Forze tra conduttori e definizione dell'Ampere.

Campo prodotto da una carica in moto. Legge di Ampere. Esempi: campo in un filo e in un solenoide (diritto o toroidale). Legge di Gauss per il magnetismo.

Magnetismo nella materia. Interpretazione microscopica del paramagnetismo e del ferromagnetismo (cenni).

Suscettività, permeabilità relativa, ciclo di isteresi, ferromagneti dolci e duri.

La legge di Faraday-Neumann e la legge di Lenz.

Autoinduzione. Energia magnetica. Mutua induzione. Legge di Ampère-Maxwell e corrente di spostamento.

Equazioni di Maxwell in forma integrale, nel vuoto e nei mezzi materiali.

Disciplina: N018TRA **FISICA TECNICA**

ING-IND/10

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: BARTOLI CARLO

P2S

Copertura: AFF03

Ente appartenenza:

Disciplina: N001TRA **GEOMETRIA**

MAT/03

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note: .

Docente: MIGLIORINI ANNA PAOLA 25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza: Servizi Generali

Disciplina: N828TRA **GESTIONE DELL'INNOVAZIONE**

ING-IND/15

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note: .

Docente: RUSSO DAVIDE

25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza: Studenti/Personale Vario

Introduzione teorica: ciclo di sviluppo prodotto, problem solving e innovazione di prodotto, dalla progettazione per la qualità all'innovazione sistematica

Inerzia psicologica, metodi tradizionali (brainstorming e derivati)

Introduzione alla teoria TRIZe fondamentali: Idealità; Visione Multi-Schermo; Linguaggio e Modellazione Funzionale; Contraddizioni Tecniche (Ingegneristiche) e Contraddizioni Fisiche; Risorse

Strumenti per la soluzione di contraddizioni e la generazione di idee inventive: 40 Principi Inventivi e Principi di Separazione; Matrice delle Contraddizioni; Effects; Trend Evolutivi

Strumenti per ridurre l'Inerzia Psicologica: Operatore STC; Smart Little People
Concetti generali su diritto d'autore e istituzione brevettuale.

Fondamenti di Text Mining: tecniche di analisi linguistica, lemmatizzatori, processori semantici, clustering.

Disciplina: N933TRA **GESTIONE E LOGISTICA DEI SISTEMI DI** ICAR/05
TRASPORTO

Corso di Studio: TRA **Crediti:** 3 **Tipo:** A

Note: .

Docente: ANTOGNOLI MARCO 25U **Copertura:** CRETR

Ente appartenenza: SERVIZI GENERALI

Grandezze elettriche fondamentali. Teoria dei Circuiti e suoi limiti di applicabilità. Potenza ed energia. Leggi di Kirchoff. Componenti passivi. Connessioni serie e parallelo di componenti. Partitore di tensione e di corrente. Trasformazioni stella-triangolo. Principio di sovrapposizione degli effetti. Teoremi di Millman, Thevenin, Norton. Metodi di Analisi su base Maglie e Nodi. Teorema del massimo trasferimento di potenza. Componenti con memoria: induttore e condensatore. Valore efficace. Fasori. Circuiti equivalenti nel dominio dei fasori. Circuiti risonanti serie e parallelo. Coefficiente di risonanza. Larghezza di banda. Risposta in frequenza. Risposta in ampiezza e risposta in fase. Potenza attiva, fattore di potenza, potenza reattiva, potenza apparente e potenza complessa. Triangolo delle potenze. Conservazione della potenza complessa. Rifasamento. Teorema del massimo trasferimento di potenza. Analisi di sistemi trifase simmetrici ed equilibrati, simmetrici e non equilibrati, con e senza filo neutro. Rifasamento di carichi trifase. Potenza nei sistemi trifase. Induttori mutuamente accoppiati. Trasformatore ideale. Trasformatore monofase. Rendimento del trasformatore. Parallelo di trasformatori. Trasformatore trifase. Autotrasformatore. Prova a vuoto e prova in corto circuito del trasformatore. Campo magnetico rotante. Cenni alla struttura ed ai principi di funzionamento delle macchine rotanti: Macchine asincrone, Macchine sincrone, Macchine a corrente continua. Cenni di sicurezza elettrica e principi di impianti elettrici.

Note:

1 Introduzione allo studio dei segnali

Che cos'è un segnale?

Tipi di segnali

Proprietà elementari dei segnali

2. Caratterizzazione dei segnali

Segnali periodici a tempo continuo

Sviluppo in serie di Fourier in forma reale polare e in forma complessa

Spettri di ampiezza e di fase

Cenni sulla sintesi di un segnale con un numero limitato di armoniche

Segnali aperiodici a tempo continuo

Dalla serie all'integrale di Fourier

3. La codifica dell'informazione

Il concetto di informazione

La codifica dei dati

Conversione analogico digitale

La trasmissione dell'informazione

4. Le infrastrutture hardware

L'architettura di riferimento

L'esecutore

La memoria

I dispositivi per le memorie di massa

L'interfaccia di ingresso/uscita

Le principali periferiche

La connettività

5. Le infrastrutture software

Le funzioni del sistema operativo

La gestione dei processi

La gestione della memoria

La gestione delle periferiche

Il file system

L'architettura del software di rete

6. Linguaggio C

Cenni su rappresentazione di basso livello, la codifica dei tipi del c.

Definizione di un linguaggio: sintassi, grammatica, albero sintattico, BNF, semantica;

Linguaggio c: tipi variabili e costanti, Operatori ed espressioni, Puntatori, Array, Istruzioni, Funzioni, dati strutturati;

7. STRUTTURE DATI E ALGORITMI ELEMENTARI

Liste: rappresentazione in forma sequenziale, collegata con arrays e indici, collegata con puntatori;

Iterazione e ricorsione;

Disciplina: N932TRA **INFRASTRUTTURE FERROVIARIE**

ICAR/04

Corso di Studio: TRA

Crediti: 3 **Tipo:** A

Note: .

Docente: POLICICCHIO FRANCO 25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza: SERVIZI GENERALI

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE
SEDE DISTACCATA DI PISTOIA
FACOLTÀ DI INGEGNERIA
CORSO DI LAUREA IN INGEGNERIA DEI TRASPORTI
PROGRAMMA DEL CORSO DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
ING. FRANCO POLICICCHIO
ANNO ACCADEMICO 2003 – 2004

INTRODUZIONE
CENNI STORICI
CONSISTENZA ATTUALE DI ALCUNE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE IN ITALIA E CENNI
SULL'ATTUALE SISTEMA DI GESTIONE
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO
ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO DEL TRACCIATO DI UNA LINEA FERROVIARIA
GENERALITÀ
LA VELOCITÀ DI PROGETTO
IL TRACCIATO PLANIMETRICO DELL'ASSE FERROVIARIO
Dinamica in curva
Elementi caratteristici dei tracciati ferroviari
Sopraelevazione
Curve planimetriche e poligonale
Raccordi parabolici di transizione
Considerazioni circa l'uso della parabola e della clotoide quale raccordo di transizione
Grado di tortuosità
ANDAMENTO ALTIMETRICO
IL CORPO STRADALE
RILEVATI
Corpo del rilevato ferroviario
Fondazione del rilevato ferroviario
Terreni di fondazione di buona portanza
Terreni di fondazione mediamente portanti
Terreni di fondazione fortemente compressibili
PIATTAFORMA FERROVIARIA (SUPER COMPATTATO)
SUBBALLAST
TRINCEE
OPERE D'ARTE MINORI
RECINZIONE FERROVIARIA
LA SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
GENERALITÀ
ROTAIA
INTERAZIONE VEICOLO-ROTAIA
Effetto differenziale
Inserzione in curva
TRAVERSE
ATTACCHI
BALLAST
MANUTENZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA
SAGOMA LIMITE
PONTI FERROVIARI
GENERALITÀ E CENNI STORICI
TIPOLOGIA DEI PONTI FERROVIARI
Classificazione in base alla posizione del binario
Classificazione in base allo schema costruttivo e allo schema statico
Ponti a travata

Ponti ad arco
Ponti sospesi
Ponti strallati
Materiale da costruzione
Ponti in muratura
Ponti in cemento armato
Ponti in cap
Ponti metallici definitivi
Ponti metallici provvisori
Apparecchi di appoggio
CARICO SUI PONTI
Ponti ferroviari: ipotesi di carico
CRITERI DI SCELTA DEL TIPO DI PONTE E DELLA LUNGHEZZA DELL'OPERA
MANUTENZIONE
GALLERIE
CLASSIFICAZIONE
METODI CLASSICI DI SCAVO DELLE GALLERIE NATURALI
METODI MODERNI DI SCAVO E RIVESTIMENTO
Consolidamenti
Scavo con metodo tradizionale
Scavo con metodo meccanizzato
Rivestimento definitivo
CRITERI DI SCELTA TRA 1 O 2 CANNE
SAGOMA LIMITE
CRITERI DI SCELTA DELLA DISPOSIZIONE PLANIMETRICA
ESERCIZIO, SICUREZZA E MANUTENZIONE
I DEVIATOI
GENERALITÀ
SCHEMA DEI COSTITUENTI DEI DEVIATOI
CLASSIFICAZIONE DEI DEVIATOI
DISPOSIZIONE DEI DEVIATOI
INTERSEZIONI E SCAMBIO INGLESE
LE STAZIONI
GENERALITÀ
GLI IMPIANTI ELEMENTARI PER IL MOVIMENTO IN STAZIONE
GLI IMPIANTI DI SMISTAMENTO E RIORDINO
DIMENSIONAMENTO DEGLI IMPIANTI
POSIZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI
Distanze tra i vari binari
DEVIATOI DI STAZIONE
MARCIAPIEDI E PENSILINE
INFRASTRUTTURE DI STAZIONE PER SERVIZIO VIAGGIATORI
IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI
GLI IMPIANTI PER LA TRAZIONE, LA SICUREZZA ED IL SEGNALAMENTO
IMPIANTI PER LA TRAZIONE ELETTRICA
Generalità
Tipologia di impianti T.E.
La linea di contatto
GLI IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO
Circuito di binario e sezioni
Ripetizione del segnale in macchina
Il blocco mobile
L'ALTA VELOCITÀ
L'ESIGENZA DI INTRODURRE L'ALTA VELOCITÀ
TIPOLOGIA DI LINEE AD ALTA VELOCITÀ
CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURALI DELLA LINEA ALTA VELOCITÀ ITALIANA
L'ESEMPIO DELLA MILANO-BOLOGNA
METROPOLITANE, TRANVIE E FERROVIE SPECIALI
METROPOLITANE
Manufatti di linea
Gallerie artificiali
Gallerie naturali
Manufatti di stazione
Gallerie artificiali
Gallerie naturali
Armamento

TRAMVIE
La sovrastruttura tramviaria
Soluzioni convenzionali
Sistemi innovativi

Note:**INTRODUZIONE - MODI DI TRASPORTO – NORMATIVE**

Introduzione al corso di Lezioni e di Esercitazioni.

Ingegneria delle infrastrutture di trasporto: contenuti e problematiche generali.

I modi di trasporto. Il concetto di sviluppo e mobilità sostenibile. Dotazione infrastrutturale.

Le infrastrutture stradali: nomenclatura, rappresentazione e sviluppo storico

(segue)

L'iter realizzativo delle infrastrutture viarie e la legge Merloni

La legge sui Lavori Pubblici. Articolazione del progetto di una via; la valutazione dell'impatto ambientale, la Conferenza dei Servizi)

Il corpo normativo stradale (DM, CNR, UNI, CEN). Il nuovo Codice della Strada. Il progetto stradale e sue fasi preliminare, definitivo ed esecutivo)

Illustrazione e lettura di un progetto di un'infrastruttura stradale

Illustrazione e lettura di un progetto di un'infrastruttura stradale

PRESTAZIONI DELLE INFRASTRUTTURE E DEI VEICOLI

Concetti di funzionalità e sicurezza. Incidentalità stradale, ferroviaria ed aeroportuale

Concetti di rete, di itinerario e di classe funzionale degli archi e dei nodi. Concetti di interazione veicolo – infrastruttura (strade, ferrovie ed aeroporti)

Veicoli stradali: caratteristiche – Sagoma limite – Carichi - Ingombri in curva, prestazioni - potenza residua per superare le livellette.

Ruote motrici, frenate e portanti. Interazione pneumatico - pavimentazione: aderenza, (rumore, consumo, vibrazioni - NO)

Circolazione stradale. Diagrammi portata – velocità. Livelli di servizio. Capacità

UTENTE: comportamenti e caratteristiche, influenza dei comportamenti sulla progettazione

Il mezzo aereo: compatibilità aeromobili – aeroporto

I mezzi per la movimentazione delle merci: compatibilità mezzi di movimentazione – interporto

COSTITUZIONE DEL CORPO STRADALE

Tecnologia dei materiali stradali (leggi costitutive, caratteristiche delle terre e classifica AASHTO)

Corpo stradale in sede naturale – rilevati e trincee, problemi di stabilità

Corpo stradale in sede artificiale – viadotti e gallerie, sistemi di avanzamento in galleria. CASO STUDIO: Il traforo del Monte Bianco

Tipologia delle sezioni trasversali, regolamentazione delle acque

Muri di sostegno, di sottoscarpa e di controripa, controllo delle acque e opere di drenaggio

Pavimentazioni: terminologia, tipologia e costituzione delle pavimentazioni. Materiali costituenti gli strati

Il catalogo delle pavimentazioni stradali del CNR

LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

Le distanze di visibilità per l'arresto, per il sorpasso e per il cambio corsia

Il controllo della velocità in fase di progetto e di esercizio

Gli elementi di ritenuta: tipologia e normativa

(sgue)

LE NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE DELLE STRADE

DM 6792 DEL 5.11.2001

Gli elementi planimetrici: rettili, curve circolari, clotoidi

La stabilità del veicolo in curva

Andamento altimetrico del tracciato stradale. Scelta della livelletta, raccordi concavi e convessi

Il diagramma delle velocità

Visibilità in curva ed il diagramma delle visibilità

La scelta della sezione. I livelli di servizio

Composizione della piattaforma in sezione trasversale. Elementi costitutivi e complementari. Il progetto della sezione trasversale.

LE NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE DELLE INTERSEZIONI STRADALI

Le intersezioni stradali: a raso, a rotatoria e a livelli sfalsati

Le intersezioni stradali: a raso, a rotatoria e a livelli sfalsati (segue)

I parcheggi e le pertinenze

Applicazione del D.M. 6792 e verifica del progetto in esame.

Illustrazione e lettura di un progetto di un'infrastruttura stradale: le intersezioni

I SISTEMI MULTIMODALI

Gli interporti, i porti e le autostrade del mare

Le autostrade ferroviarie e i corridoi multimodali

LE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI

Il mezzo aereo: Dimensioni, prestazioni, carichi, carrelli, manovrabilità a terra

Concetti di capacità aeroportuale

Dotazione infrastrutturale: lunghezza di pista, vie di circolazione, piazzali di sosta, pavimentazioni e accessibilità lato terra.

Dotazione infrastrutturale (segue), corpo normativo.

Classifica ICAO degli aeroporti

Criteri per la localizzazione di un aeroporto (ostacoli vicini e lontani, rumore)

Illustrazione e lettura di un progetto di un'infrastruttura aeroportuale

Illustrazione e lettura di un progetto di un'infrastruttura aeroportuale

Meccanica del veicolo Ferroviario

Introduzione storica: motore a vapore, breve storia delle soluzioni tecniche adottate, principali caratteristiche e problematiche del mezzo ferroviario.

Descrizione delle principali tipologie di veicoli ferroviari (carrozze, carri, elettrotreni, locomotori, etc). Principali caratteristiche (rodiggio, passo rigido etc.)

Prestazioni e resistenze all'avanzamento (pendenze, resistenze proprie, resistenze in curva, valutazione delle masse rimorchiabili).

Armamento ferroviario principali caratteristiche: (armamento, carico per metro lineare per asse, sagome limite, scartamento ed altri parametri geometrici).

Descrizione geometrica di ruota e rotaia: principali profili di ruote (conicità costante, iso-consumo) e rotaia (UIC).

Contatto e cinematica ruota rotaia: accenni allo scambio di forze tra le superfici di rotolamento, conicità equivalente effetti sulla inserzione in curva e sulla stabilità di marcia.

Moti di serpeggio: modello semplificato con assile (bicono) isolato secondo teoria di Klingel

Forze laterali:

- 1) Condizioni di svio e setacciamento
- 2) Accelerazione non compensata
- 3) Sopraelevazione e disegno della linea in curva
- 4) Centro di rollio e sospensioni delle sospensioni
- 5) pendolamento passivo ed attivo (tilting)

Trasmissione di forze longitudinali tra cassa e carrelli. il problema del cabraggio.

Dinamica Verticale: masse non sospese, semplicemente e doppiamente sospese esempi applicativi.

Esempi costruttivi di carrelli ferroviari in ragione delle diverse tipologie di veicolo e prestazioni richieste.

Il freno pneumatico UIC: caratteristiche e funzionamento, freni elettromagnetici.

Dispositivi Antislittanti ed Antipattinanti: caratteristiche principali e criteri di intervento

Trazione indici fondamentali di prestazione

Captazione: descrizione linea aerea, pantografo, principali caratteristiche

Indici di Comfort, introduzione

Meccanica del veicolo Stadale

Contatto ruota strada

Modello di Coulomb

Modello a spazzola per scorrimenti longitudinali e laterali

Magic formulae; azioni longitudinali, laterali e combinate;

Influenza sulle curve di aderenza del carico verticale, angolo di campanatura, velocità, velo idrico...

Azioni aerodinamiche

Dinamica longitudinale

Frenatura: Trasferimento di carico. Proporzionamento dell'impianto frenante-sistemi di frenatura assistita (ABS, ESP....)

Trazione: curve di potenza, coppia e consumo specifico di un MCI

Modello a 1 Dof con modello ruota-via di Coulomb

Modello a 3 Dof con modello ruota-via di Pacejka.

Prestazioni del veicolo: massima pendenza superabile, massima velocità su strada piana, massima accelerazione su strada piana.

Cenni sulla scelta dei rapporti del cambio

Dinamica Laterale

Sterzata cinematica

Sterzata ideale: modello semplificato a 1 Dof;

Sterzata dinamica: modello a 3 Dof; equazioni di moto generali, angoli di deriva, forze agenti sulle ruote

Stabilità direzionale: equazioni di moto linearizzate; derivate di stabilità; risposta allo sterzo; punto neutro; risposta a forze e momenti.

Dinamica Verticale

Cenni sui vari tipi di sospensioni

Comfort: modelli a 1 Dof e 2 Dof (quarter-model) per la dinamica verticale;

Influenza delle masse sospese e non sospese

Disciplina: N926TRA **MECCANICA GENERALE**

ING-IND/13

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: TONI PAOLO

P1 ING-IND/13

Copertura: AFF03

Ente appartenenza: Dip. di Energetica "S.Stecco"

Parte 1: Meccanica delle vibrazioni

- I sistemi a un grado di libertà, vibrazioni libere: definizione di pulsazione naturale, fattore di smorzamento, pulsazione propria, andamento della risposta nel tempo nel caso sovrasmorzato, criticamente smorzato, sottosmorzato e non smorzato. Decremento logaritmico.
- I sistemi a un grado di libertà, vibrazioni forzate: risposta a regime, funzioni di risposta in frequenza. Metodo di mezza potenza. Modelli per sismografo e accelerometro sismico.
- I sistemi a più gradi di libertà non smorzati: equazioni di moto, analisi delle oscillazioni libere del sistema, definizione e calcolo delle pulsazioni naturali e dei modi di vibrare, definizione e caratteristiche della matrice modale risposta forzata del sistema, funzioni di risposta in frequenza, risonanze e antirisonanze. Modello dello smorzatore dinamico.

Parte 2: Modellazioni di sistemi meccanici con Matlab e Simulink

- Calcolo delle frf di sistemi con Matlab.
- Simulazione della dinamica di sistemi a 1 dof con Simulink (massa-molla-smorzatore, cruise control)
- Sistemi Open-loop, sistemi Closed-loop, implementazione simulink del controllore PID. Simulazione della dinamica di sistemi a 2 dof (bus suspension, train).

Disciplina: N048TRA **MONITORAGGIO**

ING-INF/03

Corso di Studio: TRA

Crediti: 3 **Tipo:** A

Note:

Docente: DEL MASTIO ANDREA 25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza:

Disciplina: N044TRA **MOTORI TERMICI**

ING-IND/08

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: FERRARA GIOVANNI

RC ING-IND/09

Copertura: AFF03

Ente appartenenza: Dip. di Energetica "S.Stecco"

Gli argomenti trattati nel corso sono:

- Campi d'impiego dei motori, parametri caratteristici, grandezze geometriche e cinematiche.
- Grandezze indicate, parametri caratteristici, curve caratteristiche, accoppiamento del motore all'utilizzatore, integrazione motore-veicolo.
- Fattori che influenzano il riempimento - fasatura delle valvole nei 4T - lavaggio del motore 2T.
- La regolazione della potenza. Panoramica sui principali sistemi di alimentazione per motori ad accensione comandata e Diesel: carburatore, iniezione indiretta e diretta del combustibile.
- Fenomenologia della combustione nei motori ad accensione comandata e spontanea. Combustioni anomale.
- La formazione degli inquinanti in un motore. Principali metodologie di contenimento e abbattimento.

Disciplina: N929TRA **PROTOTIPI VIRTUALI**

ING-IND/15

Corso di Studio: TRA

Crediti: 3 **Tipo:** A

Note:

Docente: RISSONE PAOLO

P1 ING-IND/15

Copertura: AFF03

Ente appartenenza: Dip. Meccanica e Tecn. Indust.

Disciplina: N031TRA **SCIENZA DELLE COSTRUZIONI**

ICAR/08

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: FACCHINI LUCA

P2 ICAR/08

Copertura: AFF03

Ente appartenenza: Dip. Ingegneria Civile

PROGRAMMA DEL CORSO DI SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
ING. DEI TRASPORTI - NUOVO ORDINAMENTO
PROF. ING. LUCA FACCHINI

1 - LA STATICA DEI SISTEMI DI TRAVI

- 1.1 - Richiami di statica del corpo rigido
- 1.2 - Travi e sistemi di travi
- 1.3 - Azioni interne
- 1.4 - Strutture prevalentemente soggette ad azioni assiali
- 1.5 - Il principio dei lavori virtuali per i corpi rigidi

2 - TRAZIONE E COMPRESSIONE

- 2.1 - Prova uniassiale
- 2.2 - Aste sollecitate assialmente
- 2.3 - Soluzione di strutture reticolari

3 - FLESSIONE

- 3.1 - Flessione retta
- 3.2 - Flessione deviata
- 3.3 - Tenso (presso) - flessione

4 - TORSIONE E TAGLIO

- 4.1 - Sforzi tangenziali e scorrimenti angolari
- 4.2 - Torsione
- 4.3 - Taglio

5 - CALCOLO DI SISTEMI DI TRAVI

- 5.1 - Il metodo della linea elastica
- 5.2 - Il principio dei lavori virtuali

6 - ELEMENTI DI MECCANICA DEI SOLIDI

- 6.1 - Introduzione
- 6.2 - Lo stato di sforzo
- 6.3 - Lo stato di deformazione
- 6.4 - Il legame elastico lineare per materiali isotropi
- 6.5 - Il problema elastico lineare isotropo

7 - LA SICUREZZA STRUTTURALE

- 7.1 - Il limite elastico
- 7.2 - Il limite elastico nelle travi
- 7.3 - Il collasso per instabilità
- 7.4 - Considerazioni conclusive

Disciplina: N934TRA **SIMULAZIONE DELLE RETI E DEI SISTEMI** ICAR/04
DI TRASPORTO

Corso di Studio: TRA **Crediti:** 3 **Tipo:** A

Note: .

Docente: GIACCHERINI ANDREA 25U **Copertura:** CRETR

Ente appartenenza: Dip. Ingegneria Civile

Disciplina: N502TRA **SISTEMI ENERGETICI**

ING-IND/09

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note:

Docente: FACCHINI BRUNO

P2 ING-IND/08

Copertura: AFF03

Ente appartenenza: Dip. di Energetica "S.Stecco"

SISTEMI ENERGETICI

Raggruppamento Scientifico Disciplinare: ING-IND 08/09 (VECCHIO I04B/C)

CLASSE: Ingegneria Industriale

Anno di corso: terzo

Richiami di fluidodinamica

Bilanci di massa, energia e quantità di moto per un sistema fluido. Definizione di grandezze totali

Lo scambio energetico nelle schiere delle turbomacchine

Definizione dei triangoli di velocità; espressione di Lavoro, Potenza e Rendimento per le turbomacchine. Esempi applicativi.

Lo scambio energetico negli stadi delle turbomacchine

Rappresentazione sui piani H/S. Definizione di grado di reazione. Effetto delle perdite. Teoria della similitudine e mappe di funzionamento. Esempi applicativi.

Macchine Idrauliche

Cenni alle principali tipologie di impianto idraulico. Macchine idrauliche motrici ed operatrici. Curve caratteristiche e cenni alla regolazione. La cavitazione

Termodinamica dei Sistemi Energetici

Brevi richiami di termodinamica sono previsti all'inizio dei successivi moduli.

Impianti motori a vapore e cicli frigoriferi

Cicli a vapore semplici e perfezionati. Rigenerazione. Componenti: condensatori, scambiatori a superficie ed a miscela, torri di raffreddamento, generatori di vapore. Cenni alle problematiche di impatto ambientale. Regolazione. Cicli frigoriferi a compressione semplici e perfezionati. Cicli frigoriferi ad assorbimento. Caratteristiche e compatibilità ambientale dei fluidi frigoriferi.

Impianti motori con turbine a gas

Ciclo semplice. Rigenerazione e miglioramento del ciclo Mappe di prestazioni e regolazione. Camere di combustione e refrigerazione delle parti calde. Tendenze di sviluppo. Cenni alle problematiche di impatto ambientale.

Motori a combustione interna alternativi.

Ciclo ideale e ciclo limite per accensione comandata e spontanea a quattro tempi. Ciclo reale e prestazioni. Cenni alle problematiche di impatto ambientale.

Cogenerazione e cicli combinati

Vantaggi termodinamici, della cogenerazione: parametri di analisi e cenni normativi sulla cogenerazione. Impianti cogenerativi con turbine a vapore, a gas e con motori termici volumetrici.

Cicli combinati gas-vapore Principi di funzionamento e tipologie.

Esercitazione Valutazione delle prestazioni di un sistema energetico

Totale crediti: 6

1. Introduzione ed obiettivi didattici del corso

1.1. Definizione di sistema di trasporto

1.2. Lo Stato e le Imprese nell'attuale assetto dei trasporti in Europa

2. Caratteristiche fondamentali dei veicoli e delle infrastrutture

2.1. Funzioni principali del sistema veicolo-infrastruttura - Modalità di realizzazione delle varie funzioni nei sistemi di trazione più importanti

2.2. Introduzione ai veicoli e alle infrastrutture per sistemi a guida vincolata - Definizioni e nomenclatura - Elementi fondamentali dell'infrastruttura ferroviaria - Rassegna delle tipologie di veicoli ferroviari - Altre tipologie di sistemi a guida vincolata

2.3. Introduzione ai veicoli e alle infrastrutture per i sistemi a guida libera - Definizioni e nomenclatura - Elementi fondamentali dell'infrastruttura stradale - Rassegna delle tipologie dei veicoli stradali

2.4. Introduzione ai veicoli e alle infrastrutture per i trasporti aereo e navale

2.5. Meccanica della locomozione - Utilizzi della meccanica di locomozione - Equazione generale del moto - Forza di trazione: segni e convenzioni, la caratteristica ideale di trazione e la sua realizzazione con i sistemi di trazione più importanti - Resistenze al moto: tipologie e origine, formule di calcolo - Diagramma elementare del moto e prestazioni del veicolo isolato

2.6. Compatibilità tra veicoli e infrastrutture - Rassegna delle tipologie più importanti di compatibilità - I limiti di carico ammessi dalle infrastrutture - Compatibilità dimensionale nel trasporto ferroviario: iscrivibilità e ingombri (sagoma limite) - Compatibilità dimensionale nel trasporto stradale

3. Teoria del deflusso negli impianti lineari e puntuali

3.1. Concetti di base e definizioni - Rappresentazione grafica del deflusso tramite la legge oraria del moto - Il flusso come funzione della velocità dei veicoli e del loro distanziamento

3.2. Deflusso negli impianti lineari a guida vincolata - Concetti generali sul distanziamento in ferrovia - Formula per il calcolo della curva di deflusso in condizioni di marcia a vista - La marcia a vista elettrica (blocco mobile): il sistema ERTMS e l'interoperabilità - Sistemi di blocco fisso moderni: segnalamento a due, tre e più aspetti - Effetti della circolazione omotachica e politachica sulla potenzialità di linea

3.3. Deflusso negli impianti lineari a guida libera - Curve di deflusso e definizione dei livelli di servizio - Stabilità e instabilità del deflusso - Procedimento di progetto e di verifica della capacità

4. Cenni di microeconomia e di economia aziendale

I presupposti dell'attività economica: il bisogno economico, la ricchezza, la produzione ed il consumo, i fattori di produzione, l'impresa - Tipologie di impresa - La vita dell'impresa ed il bilancio: le componenti attive e passive del patrimonio, il calcolo del risultato economico - Costi di produzione dei servizi di trasporto: origine dei principali costi per l'erogazione del servizio di trasporto nel caso ferroviario e stradale - Costi d'uso dell'infrastruttura: origine dei principali costi del gestore di infrastruttura ferroviaria e stradale - La funzione di produzione e le funzioni di costo per l'impresa - Teoria elementare della domanda e dell'offerta: rappresentazione nel piano delle funzioni di domanda e di

offerta, dipendenza della domanda e dell'offerta dalle principali variabili di mercato, elasticità, interazione fra domanda e offerta - Massimizzazione del profitto nel caso di concorrenza perfetta e di monopolio - Classificazione e valutazione delle esternalità

Disciplina: N305TRA **TECNOLOGIA MECCANICA**

ING-IND/16

Corso di Studio: TRA

Crediti: 5 **Tipo:** A

Note: Periodo 1/2/3

Docente: ATTALA MARIO

25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza:

Disciplina: P313TRA **TELEMATICA NEI SISTEMI DI TRASPORTO**

ING-INF/03

Corso di Studio: TRA

Crediti: 3 **Tipo:** A

Note: .

Docente: TARCHI DANIELE

25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza:

1. Introduzione alla Telematica;
2. Reti di Calcolatori e Internet;
3. Modello a Strati;
 - 3.1 Strato di Applicazione;
 - 3.2 Strato di Trasporto;
 - 3.3 Strato di Rete e instradamento;
4. Le Reti Wireless;
 - 4.1 Le Reti Cellulari;
 - 4.2 Le Reti Locali;
5. La Sicurezza;
6. Applicazione della Telematica ai Sistemi di Trasporto;
 - 6.1 Navigazione e Mappe;
 - 6.2 Informazioni sul Traffico;
 - 6.3 Sicurezza Stradale;
 - 6.4 Mobile Internet;
 - 6.5 Trasporti Intelligenti;

Disciplina: P311TRA **TRAZIONE ELETTRICA E TERMICA**

ING-IND/31

Corso di Studio: TRA

Crediti: 6 **Tipo:** A

Note: .

Docente: MINGOZZI ENRICO

25U

Copertura: CRETR

Ente appartenenza:

Richiami di meccanica della locomozione

- equazione del moto
- resistenze all'avanzamento
- forza di trazione
- forza di frenatura
- aderenza
- cabraggio
- caratteristica meccanica ottimale

Motori termici e loro caratteristiche

Le trasmissioni

- funzione delle trasmissioni
- trasmissioni meccaniche: cambio meccanico e frizione
- trasmissioni idrodinamiche: giunto idraulico e convertitore di coppia
- trasmissioni idrostatiche

Trazione elettrica

- fondamenti ed evoluzione storica
- sistema a corrente continua
- sistema monofase
- sistema trifase

Dispositivi elettronici di potenza

- raddrizzatori
- chopper
- inverter

Mezzi Policorrente

Mezzi con sistema diesel elettrico

