



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE

Il Rettore

Decreto n. 1152

Anno 2017

Prot. n. 166886

VISTO l'art. 3, comma 9, del D.M. 22 ottobre 2004, n. 270 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509";

VISTO l'art. 29 (Master) del Regolamento Didattico di Ateneo di cui al D.R. 8 luglio 2015 n. 731 (prot. n. 92078);

VISTO il Regolamento per la istituzione ed il funzionamento dei Corsi di Master universitari di cui al D.R. 22 febbraio 2011, n. 167 (prot. n. 12875) e successive modifiche;

VISTA la proposta di istituzione del Master in **Automotive Engineering and Principles of Management** per l'anno accademico 2017/2018, approvata dal Consiglio di Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli, per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, nella seduta del 23 marzo 2017;

VISTE le delibere di approvazione dei Dipartimenti di: Scienze per l'Economia e l'Impresa del 9 maggio 2017; Matematica e Informatica "Ulisse Dini" del 13 ottobre 2017 e Ingegneria dell'Informazione del 19 maggio 2017, referenti dei Settori Scientifici Disciplinari richiamati nella tabella delle attività formative della proposta di istituzione del corso in parola;

VISTE le delibere adottate dal Senato Accademico del 10 maggio 2017 e dal Consiglio di Amministrazione del 25 maggio 2017;

NELLE MORE della sottoscrizione dell'accordo tra l'Università di Pisa e l'Università degli Studi di Firenze per la realizzazione del Master in **Automotive Engineering and Principles of Management**;

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241;



VISTO il Decreto Interministeriale 9 luglio 2009 – e allegata tabella di equiparazione tra diplomi di laurea di vecchio ordinamento (DL), lauree specialistiche (LS) e lauree magistrali (LM), ai fini della partecipazione ai pubblici concorsi - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 7 ottobre 2009 n. 233;

VISTO il Decreto Interministeriale 9 luglio 2009 – e allegata tabella di equiparazione tra classi delle lauree DM 509/1999 e classi delle lauree DM 270/2004, ai fini della partecipazione ai pubblici concorsi - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 7 ottobre 2009 n. 233, che equipara in modo univoco le classi delle lauree ex DM 509/1999 con quelle ex DM 270/2004;

CONSIDERATO che, ai soli fini dell'ammissione al Master, il Comitato Ordinatore, o una Commissione appositamente nominata, è da considerarsi organo competente a valutare l'eventuale equiparazione del titolo posseduto a quelli previsti per l'accesso;

VISTO il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali";

DECRETA

Articolo 1 ***Istituzione del corso***

È istituito presso l'Università degli Studi di Firenze, Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, per l'anno accademico 2017/2018, il Master di II livello in ***Automotive Engineering and Principles of Management***.

L'unità amministrativa sede del Master è il Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli, per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, Via Santa Marta, 3 – 50139 Firenze.

Le attività didattiche si svolgeranno presso il Centro Didattico Morgagni, Viale Morgagni, 40/44, Firenze e le Aule della Scuola di Ingegneria – Università di Pisa, Largo Lucio Lazzarino, Pisa e/o del Dipartimento di Economia e Management – Università di Pisa, Via Cosimo Ridolfi, 10, Pisa.

Il corso avrà la durata di 10 mesi (annuale), con inizio l'**8 gennaio 2018**.



Articolo 2
Finalità del corso e profilo professionale

Il master si prefigge di costruire un nuovo profilo professionale e specialistico, tecnicamente capace di rispondere alle esigenze e ai bisogni rilevati presso le aziende e il mondo operativo del settore automotive e della mobilità, fornendo metodologie tecnico-economiche necessarie per la gestione dello sviluppo, della progettazione e della realizzazione dei prodotti e dei processi delle aziende stesse. Le metodologie tecnico-economiche nei vari settori dell'Ingegneria Industriale, dell'Ingegneria dell'Informazione, dell'Economia e Management, permetteranno ai frequentatori del master di acquisire strumenti importanti per tutti i settori della produzione industriale.

Articolo 3
Attività formative

Le attività formative del corso sono:

Insegnamento	Settore Scientifico Disciplinare	CFU
Team Building	SECS-P/10	3
Lean organization & Project management	SECS-P/10	3
Target Costing and profitability analysis	SECS-P/07	3
Statistics for engineers	MAT/07	3
Production Management	ING-IND/17	4
Quality, reliability and safety of machines	ING-IND/14	3
Six sigma and DFSS	ING-IND/16	3
Integrated mechatronic systems	ING-INF/01	3
Test, Measurement and Component Life Cycle Characterization	ING-INF/01	3
Patents + Tolerance analysis	ING-IND/14	4
CFD	ING-IND/08	4
1 esame a scelta tra:		
Structural Dynamics	ING-IND/14	4
Multibody simulation	ING-IND/14	4
		40
Tirocini		14



Prova finale		6
Totale		60

La frequenza delle attività formative – che si svolgeranno in lingua inglese - è obbligatoria.

Al termine dei corsi e prima delle verifiche di profitto, il Coordinatore del Master invierà alla competente Segreteria Post-Laurea l'elenco degli studenti che hanno regolarmente frequentato i corsi.

Articolo 4 **Verifiche intermedie**

Le modalità di verifica delle attività formative consistono in esami con votazione espressa in trentesimi ed eventuale menzione della lode o con giudizio di idoneità nei casi previsti e comunicati alla Segreteria Post-Laurea dal Coordinatore del Master.

I crediti previsti per il tirocinio sono attribuiti allo studente su attestazione del Coordinatore del Master che il tirocinio è stato regolarmente svolto.

Lo studente che non sia in regola col pagamento delle tasse e/o delle eventuali more, non può essere ammesso agli esami e non può compiere il tirocinio.

Articolo 5 **Prova finale**

La prova finale consiste nella realizzazione di un elaborato.

Per essere ammessi alla prova finale i candidati dovranno essere in regola con il pagamento della quota di iscrizione e presentare, almeno 30 giorni prima della discussione finale, alla Segreteria Post-Laurea, apposita istanza in bollo, disponibile all'indirizzo www.unifi.it seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del presente Master. Alla domanda dovrà essere allegata ricevuta del versamento della quota prevista dall'Ateneo, per l'anno accademico di conseguimento del titolo, quale rimborso dell'imposta di bollo e della pergamenata.

La votazione della prova finale è espressa in centodecimi ed eventuale menzione della lode.

Concorre alla votazione finale il voto medio riportato nelle verifiche intermedie che sarà calcolato con media aritmetica ponderata.



Il candidato che, trascorso il termine ultimo per la prova finale, non avrà conseguito il titolo, potrà accedere nuovamente al corso di Master, qualora venga attivato con gli stessi requisiti di accesso, previa selezione e ulteriore iscrizione, con eventuale riconoscimento delle attività svolte e dei crediti maturati da parte del Comitato Ordinatore.

Articolo 6 **Organi**

Il Coordinatore del Corso è il Prof. Marco Pierini.

Il Comitato Ordinatore è composto dai Professori: Marco Pierini, Renzo Capitani, Giovanni Ferrara, Riccardo Lanzara, Francesco Frendo, Sergio Saponara.

Articolo 7 **Titolo di studio**

Il titolo di Master di II livello in *Automotive Engineering and Principles of Management* è rilasciato dal Rettore e deve essere sottoscritto dal Coordinatore.

Agli studenti è assicurato, a richiesta, il rilascio di certificazioni inerenti la frequenza e il profitto.

Articolo 8 **Iscrizioni**

Al corso di Master in *Automotive Engineering and Principles of Management* si accede mediante una selezione pubblica, secondo le modalità di seguito specificate.

8.1. **Titoli per l'accesso**

I titoli richiesti per l'ammissione alla selezione per l'iscrizione al Master sono:

- laurea magistrale conseguita secondo l'ordinamento ex DM 270/2004 in una delle seguenti classi:
 - LM-12 Design;
 - LM-17 Fisica;
 - LM-18 Informatica;
 - LM-20 Ingegneria Aerospaziale e Astronautica;
 - LM-21 Ingegneria Biomedica;



- LM-22 Ingegneria Chimica;
- LM-25 Ingegneria dell'Automazione;
- LM-26 Ingegneria della Sicurezza;
- LM-27 Ingegneria delle Telecomunicazioni;
- LM-28 Ingegneria Elettrica;
- LM-29 Ingegneria Elettronica;
- LM-30 Ingegneria Energetica e Nucleare;
- LM-31 Ingegneria Gestionale;
- LM-32 Ingegneria Informatica;
- LM-33 Ingegneria Meccanica;
- LM-34 Ingegneria Navale;
- LM-44 Modellistica Matematico-Fisica per l'Ingegneria;
- LM-53 Scienze e Ingegneria dei Materiali;
- LM-56 Scienze dell'Economia;
- LM-77 Scienze Economico Aziendali;
- oppure laurea specialistica conseguita secondo l'ordinamento ex DM 509/1999 equiparata ai sensi del DI 9 luglio 2009;
- oppure laurea conseguita secondo l'ordinamento antecedente al DM 509/1999 in:
 - Economia aziendale;
 - Economia e gestione dei servizi;
 - Economia e legislazione per l'impresa;
 - Economia industriale;
 - Economia marittima e dei trasporti;
 - Fisica;
 - Informatica;
 - Ingegneria aerospaziale;



- Ingegneria biomedica;
- Ingegneria chimica;
- Ingegneria dei materiali;
- Ingegneria delle telecomunicazioni;
- Ingegneria elettrica;
- Ingegneria elettronica;
- Ingegneria gestionale;
- Ingegneria industriale;
- Ingegneria informatica;
- Ingegneria meccanica;
- Ingegneria navale;
- Ingegneria nucleare;
- Scienze dei materiali;
- Scienze economiche, statistiche e sociali;
- Scienze statistiche ed economiche;
- Statistica;
- oppure altra laurea conseguita secondo l'ordinamento antecedente al DM 509/1999 di contenuto strettamente affine, ritenuta idonea dal Comitato Ordinatore o da una Commissione appositamente nominata.
- oppure titoli accademici conseguiti all'estero valutati equivalenti, ai soli fini dell'accesso al Master, dal Comitato Ordinatore o da una Commissione appositamente nominata, unitamente al possesso dell'abilitazione all'esercizio della professione se necessaria ai fini della partecipazione al Master, in particolare per lo svolgimento delle attività di tirocinio. Possono presentare domanda i candidati in possesso di un titolo accademico equiparabile per durata e contenuto al titolo accademico italiano richiesto per l'accesso al corso.
- È richiesta una buona conoscenza della lingua inglese

8.2.

Posti disponibili

Il numero **massimo** delle iscrizioni è **20**.



Il corso non sarà attivato qualora le iscrizioni siano inferiori a 8; in tal caso si darà luogo al rimborso della quota di iscrizione eventualmente versata.

Come deliberato dagli Organi Accademici sono previsti posti aggiuntivi a titolo gratuito - non computabili ai fini del numero delle borse di studio di cui al successivo articolo 9, comma 5:

- n. 2 riservati al personale tecnico amministrativo dell'Ateneo.

Le modalità di accesso al corso da parte del personale tecnico amministrativo interessato, sono definite con apposito provvedimento del Direttore Generale del 31 dicembre 2015 – prot. n. 178709 - (2289), su proposta della Commissione Paritetica per la formazione. L'iscrizione avverrà in ogni caso previa autorizzazione del responsabile della struttura di afferenza, secondo le procedure di legge.

8.3.

Domanda di partecipazione alla selezione per l'ammissione al Master

I candidati – sia dell'**Unione Europea ed equiparati sia extra – Unione Europea residenti all'estero** – dovranno presentare la domanda di partecipazione alla selezione per l'ammissione al corso di Master, indirizzata al Rettore, compilata sull'apposito modello - disponibile all'indirizzo www.unifi.it seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del presente Master.

La domanda dovrà contenere:

- le generalità complete del candidato;
- l'indicazione della residenza;
- l'autocertificazione relativa al **diploma di laurea** posseduto con l'indicazione dell'Ateneo presso il quale è stato conseguito, la data di conseguimento, il voto, gli esami sostenuti e il titolo della tesi discussa.

I titoli conseguiti all'estero presentati da candidati dell'Unione Europea o equiparati ed extra – Unione Europea residenti all'estero saranno presentati in copia, della quale l'Università di Firenze si riserva di richiedere al candidato una traduzione. In sede di iscrizione al corso, detti titoli dovranno comunque essere prodotti debitamente perfezionati dall'Autorità diplomatica o consolare italiana competente per territorio secondo le normative vigenti (tradotti, autenticati, legalizzati e muniti delle previste dichiarazioni di valore).



Alla domanda deve essere allegato ogni altro titolo che il candidato intenda presentare (attestati, pubblicazioni, ecc.), da prodursi in copia dichiarata conforme all'originale dall'interessato.

La domanda dovrà essere consegnata alla competente Segreteria Post-Laurea – Via G. Capponi, 9 – 50121 Firenze **entro le ore 13:00 del giorno 1 dicembre 2017.**

Saranno considerate utilmente prodotte anche le domande spedite a mezzo di raccomandata postale, purché pervenute non oltre tale data. Le domande comunque recapitate dopo la scadenza del termine non avranno alcun seguito.

Non farà fede il timbro postale di accettazione.

Alla domanda di ammissione dovrà essere allegata l'attestazione del versamento di **€ 30,00** quale contributo per oneri amministrativi legati alla selezione, da versare sul conto corrente postale n. **2535** intestato all'Università degli Studi di Firenze – causale obbligatoria: domanda ammissione per l'A.A. 2017/2018 al corso di Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*.

I candidati che all'atto della presentazione della domanda di ammissione siano residenti all'estero potranno versare l'importo pari a **€ 30,00** quale contributo per oneri amministrativi legati alla selezione, tramite bonifico bancario sul **c/c 000041126939** presso Unicredit S.p.A., Agenzia Firenze, Via Vecchietti, 11 – codice **BIC SWIFT: UNCRITM1F86** - codice Iban per l'Italia IT 88 A 02008 02837 000041126939 a favore dell'Università di Firenze, specificando il riferimento al corso di Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*, A.A. 2017/2018.

Su istanza del candidato, si potrà procedere al rimborso del contributo suddetto **esclusivamente** nel caso in cui - al termine delle procedure di ammissione, ivi comprese eventuali proroghe o riaperture dei termini - il numero di domande di ammissione sia inferiore al numero minimo richiesto per l'attivazione del corso e quindi non si dia luogo alla selezione.

Ogni variazione relativa alle scadenze sarà comunicata esclusivamente mediante avviso sul sito web di Ateneo all'indirizzo www.unifi.it seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del Master oggetto del presente bando.

Non saranno date comunicazioni personali.



8.4.

Modalità di selezione per l'ammissione al Master

La selezione dei candidati all'iscrizione al Master consiste nell'esame dei curricula e in un colloquio che si svolgerà il giorno **7 dicembre 2017** alle ore 10.00 presso il Centro Didattico Morgagni, Viale Morgagni, 40/44, Firenze.

I candidati dovranno presentarsi alla prova muniti di un documento di identità.

I candidati potranno richiedere sulla domanda di ammissione di svolgere il colloquio via Skype.

8.5.

Pubblicazione della graduatoria

La graduatoria degli ammessi sarà pubblicata il giorno **12 dicembre 2017** sul sito web all'indirizzo www.unifi.it seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, negli spazi dedicati al Master di cui al presente bando.

8.6.

Iscrizione degli ammessi al Master

Gli ammessi al Master dovranno presentare domanda di iscrizione, indirizzata al Rettore, compilata sull'apposito modello disponibile all'indirizzo www.unifi.it seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del Master oggetto del presente bando.

La domanda - **completa di marca da bollo** – contenente l'eventuale istanza per l'ottenimento della borsa di studio a totale rimborso della quota di iscrizione di cui al successivo articolo 9, comma 6, deve essere integrata dalla seguente documentazione:

- due fotografie formato tessera firmate su un lato dal richiedente;
- fotocopia di un documento di identità valido;
- ricevuta quietanzata del bollettino relativo al pagamento della prima rata della quota di iscrizione, che avverrà secondo le modalità indicate al successivo articolo 9;



- dichiarazione – obbligatoria ai fini dell’istanza di borsa di studio – di non trovarsi in una delle seguenti condizioni di incompatibilità:
 - o essere titolare di un assegno di ricerca per l’intera durata del master;
 - o avere richiesto ad altri soggetti, pubblici e/o privati, borse di studio per la partecipazione al master in parola. Pertanto, qualora l’allievo abbia richiesto ed ottenga più di un’agevolazione di diversa provenienza, dovrà optare per quella che ritiene più favorevole, anche tramite la restituzione di quanto già eventualmente erogato.

Tale dichiarazione dovrà essere presentata utilizzando il fac-simile reperibile sul sito www.unifi.it seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del presente Master.

I cittadini dell’Unione Europea o equiparati ed extra – Unione Europea residenti all’estero, che risultino ammessi e che abbiano presentato titoli di studio conseguiti all’estero, dovranno allegare, pena il mancato completamento dell’iscrizione, **gli originali dei titoli di studio** perfezionati dall’Autorità diplomatica o consolare italiana competente per territorio (tradotti, autenticati, legalizzati e muniti delle previste dichiarazioni di valore).

I cittadini extra – Unione Europea residenti all’estero devono inoltre allegare copia della ricevuta dell’istanza di permesso di soggiorno rilasciata da Poste Italiane, accompagnata da copia del passaporto con lo specifico visto d’ingresso per motivi non turistici oppure copia del permesso di soggiorno in corso di validità.

La domanda dovrà essere consegnata alla competente Segreteria Post-Laurea – Via G. Capponi, 9 – 50121 Firenze **entro le ore 13:00 del giorno 27 dicembre 2017.**

Scaduto tale termine gli interessati che non avranno ottemperato a quanto sopra saranno considerati rinunciatari.

Saranno considerate utilmente prodotte anche le domande spedite a mezzo posta, purchè **pervenute** non oltre tale data. Le domande comunque recapitate **dopo la scadenza del termine non avranno alcun seguito.**

Non farà fede il timbro postale di accettazione.



8.7.

Incompatibilità

Ai sensi dell'art. 142 T.U. 1592/33 è vietato iscriversi contemporaneamente a più corsi di studio universitari: pertanto i partecipanti al Master di cui al presente bando non possono essere iscritti ad un altro Master, scuola di specializzazione, dottorato di ricerca, corso di laurea o laurea specialistica o magistrale.

8.8.

Rinuncia all'iscrizione

I candidati che intendono rinunciare volontariamente all'iscrizione **sono invitati** a darne immediata comunicazione scritta alla Segreteria Post-Laurea, tramite fax al n. 055/2756741 o all'indirizzo di posta elettronica postlaurea@adm.unifi.it, allegando fotocopia fronte retro di un documento di riconoscimento, affinché si possa procedere allo scorrimento della graduatoria.

La rinuncia all'iscrizione non dà titolo al rimborso del contributo per oneri amministrativi legati alla selezione di cui al precedente art. 8.3.

Articolo 9

Quota di iscrizione

L'importo della quota di iscrizione al corso è di **€ 4.500**, comprensiva del premio relativo alla polizza infortuni stipulata dall'Ateneo.

La suddetta quota di iscrizione dovrà essere pagata **in due rate di pari importo**:

- la prima rata entro la data di scadenza delle iscrizioni (come da precedente art. 8.6.);
- la seconda rata **entro il 27 aprile 2018**, consegnando contestualmente l'attestazione del pagamento alla competente Segreteria Post-Laurea.

I versamenti effettuati dopo la data di scadenza saranno assoggettati all'indennità di mora come da Manifesto degli Studi A.A. 2017/2018. Il mancato pagamento dell'intero importo della quota di iscrizione e/o della mora eventualmente maturata non consentirà allo studente di essere ammesso a sostenere la prova finale.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- bollettino di conto corrente postale n. **30992507**, intestato all'Università degli Studi di Firenze – Tasse Scuole Specializzazione – 50121 Firenze – Piazza S.



Marco, 4, **causale obbligatoria**: quota di iscrizione per l'A.A. 2017/2018 al corso di Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*;

- oppure tramite bonifico bancario sul **c/c 000041126939** presso Unicredit S.p.A., Agenzia Firenze, Via Vecchietti, 11 – codice **BIC SWIFT**: UNCRITM1F86 - codice Iban per l'Italia IT 88 A 02008 02837 000041126939 a favore dell'Università di Firenze, corso di Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*, A.A. 2017/2018.

L'eventuale rinuncia all'iscrizione non dà titolo al rimborso di quanto versato.

Sono esonerati dal pagamento della quota di iscrizione gli studenti con disabilità, con riconoscimento di handicap ai sensi dell'articolo 3, comma 1, della Legge 5 febbraio 1992, n. 104, o con un'invaldità pari o superiore al 66%. La richiesta di esonero, corredata dalla relativa documentazione, deve essere effettuata sulla domanda di ammissione cartacea, entro il termine previsto. È comunque dovuta l'imposta di bollo. Gli iscritti con esonero non concorrono al raggiungimento del numero minimo richiesto per l'attivazione del Master.

In base alla graduatoria formulata secondo i criteri di cui al successivo capoverso, saranno stanziate borse di studio a rimborso di importo pari alla quota di iscrizione e soggette a tassazione, a carico del beneficiario, secondo la normativa vigente. Tali borse verranno attribuite al 10% degli studenti iscritti i quali, all'atto dell'iscrizione, abbiano un valore ISEE 2017 per le prestazioni per il diritto allo studio universitario fino a 13.000,00 euro, importo corrispondente alla prima fascia di reddito prevista dal Manifesto degli Studi a.a. 2017/2018 ai fini delle immatricolazioni, secondo la tabella riportata al Paragrafo 13.1.1 e disponibile alla pagina web <http://www.unifi.it/vp-6385-manifesto-degli-studi.html>.

A tal fine, gli studenti dovranno aver sottoscritto la Dichiarazione Sostitutiva Unica presso un CAF/I.N.P.S. per l'ottenimento dell'Attestazione dell'Indicatore della Situazione Economica Equivalente (ISEE dell'anno 2017 – redditi 2015, patrimoni 2016) valida per le prestazioni per il diritto allo studio universitario. Diverse tipologie di ISEE non saranno considerate valide.

Ove il numero degli aventi diritto risulti superiore al numero delle borse disponibili, si farà riferimento al voto da ciascuno riportato nella prova finale di Master; in caso di ulteriore parità, alla minore anzianità anagrafica.



Articolo 10
Moduli singoli

È prevista la partecipazione di 2 iscritti per ciascun modulo singolo.

Possono essere fruibili come moduli singoli, fino ad un massimo di 12 CFU, i seguenti insegnamenti:

Insegnamento	Settore Scientifico Disciplinare	CFU
Team Building	SECS-P/10	3
Lean organization & Project management	SECS-P/10	3
Target Costing and profitability analysis	SECS-P/07	3
Statistics for engineers	MAT/07	3
Production Management	ING-IND/17	4
Quality, reliability ad safety of machines	ING-IND/14	3
Six sigma and DFSS	ING-IND/16	3
Integrated mechatronic systems	ING-INF/01	3
Test, Measurement and Component Life Cycle Characterization	ING-INF/01	3
Patents + Tolerance analysis	ING-IND/14	4
CFD	ING-IND/08	4
Structural Dynamics	ING-IND/14	4
Multibody simulation	ING-IND/14	4

Agli iscritti ai moduli singoli è rilasciata idonea certificazione, previo accertamento delle competenze e delle professionalità acquisite.

10.1.
Titoli per l'accesso

Per essere ammessi ai moduli singoli occorre essere in possesso di un diploma di scuola media superiore di durata quinquennale.

10.2.
Domanda di partecipazione alla selezione ai moduli singoli

La domanda di partecipazione alla selezione per l'ammissione ai moduli singoli del Master, indirizzata al Rettore, compilata sull'apposito modello disponibile all'indirizzo www.unifi.it, seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 =>



Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del Master oggetto del presente bando, dovrà contenere:

- le generalità complete del candidato;
- l'indicazione della residenza;
- l'autocertificazione relativa al **diploma di scuola media superiore** posseduto con l'indicazione dell'Istituto scolastico presso il quale è stato conseguito, la data di conseguimento e il voto.

I titoli conseguiti all'estero presentati da candidati dell'Unione Europea o equiparati ed extra – Unione Europea residenti all'estero saranno presentati in copia, della quale l'Università di Firenze si riserva di richiedere al candidato una traduzione. In sede di iscrizione al corso detti titoli dovranno comunque essere prodotti debitamente perfezionati dall'Autorità diplomatica o consolare italiana competente per territorio secondo le normative vigenti (tradotti, autenticati, legalizzati e muniti delle previste dichiarazioni di valore).

La domanda dovrà essere consegnata alla competente Segreteria Post-Laurea – Via G. Capponi, 9 – 50121 Firenze entro le ore 13:00 del giorno 1 dicembre 2017.

Saranno considerate utilmente prodotte anche le domande spedite a mezzo posta, purché pervenute non oltre tale data. Le domande comunque recapitate dopo la scadenza del termine non avranno alcun seguito.

Non farà fede il timbro postale di accettazione.

Alla domanda di ammissione dovrà essere allegata l'attestazione del versamento di **€ 30,00** quale contributo per oneri amministrativi legati alla selezione, da versare sul conto corrente postale n. **2535** intestato all'Università degli Studi di Firenze - causale obbligatoria: domanda ammissione per l'A.A. 2017/2018 ai moduli singoli del Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*.

I candidati che all'atto della presentazione della domanda di ammissione siano residenti all'estero potranno versare l'importo pari a **€ 30,00** quale contributo per oneri amministrativi legati alla selezione, tramite bonifico bancario sul **c/c 000041126939** presso Unicredit S.p.A., Agenzia Firenze, Via Vecchietti, 11 – codice **BIC SWIFT: UNCRITM1F86** - codice Iban per l'Italia IT 88 A 02008 02837 000041126939 a favore dell'Università di Firenze, specificando il riferimento ai moduli singoli del Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*, A.A. 2017/2018.



Alla domanda deve essere allegato **ogni altro titolo** che il candidato intenda presentare (attestati, pubblicazioni, ecc.), da prodursi in copia dichiarata conforme all'originale dall'interessato.

Ogni variazione relativa alle scadenze sarà comunicata esclusivamente mediante avviso sul sito web di Ateneo all'indirizzo www.unifi.it, seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del Master oggetto del presente bando.

Non saranno date comunicazioni personali.

10.3.

Modalità di selezione

La selezione dei candidati all'iscrizione ai moduli singoli del Master, qualora il numero sia superiore a quello dei posti disponibili, consiste in un colloquio e si svolgerà il giorno **7 dicembre 2017** alle ore 10.00 presso il Centro Didattico Morgagni, Viale Morgagni, 40/44, Firenze.

I candidati dovranno presentarsi alla prova muniti di un documento di identità.

I candidati potranno richiedere sulla domanda di ammissione di svolgere il colloquio via Skype.

10.4.

Pubblicazione della graduatoria

La graduatoria degli ammessi sarà pubblicata il giorno **12 dicembre 2017** sul sito web all'indirizzo www.unifi.it, seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale negli spazi dedicati al Master di cui al presente bando.

10.5.

Iscrizione degli ammessi ai moduli singoli

Gli ammessi ai moduli singoli dovranno presentare domanda di iscrizione, indirizzata al Rettore, compilata sull'apposito modello disponibile all'indirizzo www.unifi.it, seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del Master oggetto del presente bando.



La domanda - **completa di marca da bollo** - deve essere integrata dalla seguente documentazione:

- una fotografia formato tessera firmata su un lato dal richiedente;
- fotocopia di un documento di identità;
- ricevuta quietanzata del bollettino relativo al pagamento della quota di iscrizione, che avverrà secondo le modalità indicate al successivo articolo 10.6.

I cittadini dell'Unione Europea o equiparati ed extra – Unione Europea residenti all'estero che risultino ammessi e che abbiano presentato titoli di studio conseguiti all'estero, dovranno allegare, pena il mancato completamento dell'iscrizione, **gli originali dei titoli di studio** perfezionati dall'Autorità diplomatica o consolare italiana competente per territorio (tradotti, autenticati, legalizzati e muniti delle previste dichiarazioni di valore).

I cittadini extra – Unione Europea residenti all'estero devono inoltre allegare copia della ricevuta dell'istanza di permesso di soggiorno rilasciata da Poste Italiane, accompagnata da copia del passaporto con lo specifico visto d'ingresso per motivi non turistici oppure copia del permesso di soggiorno in corso di validità.

La domanda dovrà essere consegnata alla competente Segreteria Post-Laurea – Via G. Capponi, 9 – 50121 Firenze entro le ore 13:00 del giorno 27 dicembre 2017.

Scaduto tale termine gli interessati che non avranno ottemperato a quanto sopra saranno considerati rinunciari.

Saranno considerate utilmente prodotte anche le domande spedite a mezzo raccomandata postale, purchè **pervenute** non oltre tale data. Le domande comunque recapitate **dopo la scadenza del termine non avranno alcun seguito.**

Non farà fede il timbro postale di accettazione.

10.6.

Quota di iscrizione

L'importo della quota di iscrizione ai moduli singoli è di **€ 135,00 per ogni CFU da pagarsi in un'unica soluzione** all'atto dell'iscrizione.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- bollettino di conto corrente postale **n. 30992507**, intestato all'Università degli Studi di Firenze – Tasse Scuole Specializzazione – 50121 Firenze – Piazza S. Marco, 4, **causale obbligatoria:** quota di iscrizione per l'A.A. 2017/2018 ai



moduli singoli del Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*;

- oppure tramite bonifico bancario sul **c/c 000041126939** presso Unicredit S.p.A., Agenzia Firenze, Via Vecchietti, 11 – codice **BIC SWIFT: UNCRITM1F86** - codice Iban per l'Italia IT 88 A 02008 02837 000041126939 a favore dell'Università di Firenze, iscrizione per l'A.A. 2017/2018 ai moduli singoli del Master in *Automotive Engineering and Principles of Management*.

L'eventuale rinuncia all'iscrizione non dà titolo al rimborso di quanto versato.

Sono esonerati dal pagamento della quota di iscrizione gli studenti con disabilità, con riconoscimento di handicap ai sensi dell'articolo 3, comma 1, della Legge 5 febbraio 1992, n. 104, o con un'invalidità pari o superiore al 66%. La richiesta di esonero, corredata dalla relativa documentazione, deve essere effettuata sulla domanda di ammissione cartacea, entro il termine previsto. È comunque dovuta l'imposta di bollo. Gli iscritti con esonero non concorrono al raggiungimento del numero minimo richiesto per l'attivazione del Master.

Articolo 11

Responsabile del procedimento e trattamento dei dati personali

Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è Manuela Orsi, Segreteria Post-Laurea - Via G. Capponi n. 9 – 50121 Firenze.

Ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 l'Università si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dai candidati: tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale gestione del rapporto con l'Università, nel rispetto delle disposizioni vigenti.

Articolo 12

Proroghe

Eventuali modifiche alla data di inizio delle lezioni e alle scadenze indicate nei precedenti articoli saranno apportate mediante Decreto del Dirigente dell'Area Servizi alla Didattica e pubblicate sul sito web all'indirizzo www.unifi.it seguendo il percorso Didattica => Master 2017/2018 => Centro Interuniversitario di Ricerca e Servizi sulle Tecnologie e l'Ingegneria dei Veicoli per mezzo del Dipartimento di Ingegneria Industriale, in corrispondenza del titolo del Master oggetto del presente bando.



Articolo 13
Norme finali

Per quanto non contemplato nel presente bando si rinvia alla normativa vigente in quanto compatibile.

Firenze, 13 novembre 2017

La Dirigente
f.to Dott.ssa Maria Orfeo

Il Rettore
f.to Prof. Luigi Dei



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE